

K-CAR MEETING with HOT-K 2014 ジムカーナステージ IN 名阪 [第1戦]
名阪スポーツランド Eコース 2014年9月21日 晴れ 全84エントリー



SNA-ATクラス 3台

| 順位 | セック | ドライバー | 車種 | best | 1本目 | 中間タイム | 2本目 | 中間タイム |
|----|-----|--------|-------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 日野 陽一郎 | i-MiEV HA3W | 2本目 1'25.246 | pt1 1'29.840 | 0'58.903 | 1'25.246 | 0'59.668 |
| 2 | 3 | 野々村 武展 | エッセ L235S | 2本目 1'26.951 | 1'31.447 | 1'00.791 | 1'26.951 | 1'01.158 |
| 3 | 4 | 内藤 宏章 | i-MiEV HA3W | 2本目 1'29.892 | 1'31.822 | 1'03.651 | 1'29.892 | 1'02.646 |

SNA-MTクラス 16台

| 順位 | セック | ドライバー | 車種 | best | 1本目 | 中間タイム | 2本目 | 中間タイム |
|----|-----|-------|-----------|--------------|--------------|----------|--------------|----------|
| 1 | 19 | 東 与氏幸 | アルト HA23V | 2本目 1'19.346 | 1'19.966 | 0'55.888 | 1'19.346 | 0'55.116 |
| 2 | 20 | 東 輝男 | アルト HA23V | 2本目 1'20.533 | 1'21.166 | 0'56.291 | 1'20.533 | 0'56.076 |
| 3 | 25 | 加藤 智久 | ブレオ RA1 | 2本目 1'21.494 | 1'22.805 | 0'57.500 | 1'21.494 | 0'57.173 |
| 4 | 23 | 竹田 大介 | ミラ L275V | 2本目 1'21.518 | 1'22.887 | 0'57.422 | 1'21.518 | 0'56.932 |
| 5 | 10 | 北川 智士 | アルト HA23V | 1本目 1'21.939 | 1'21.939 | 0'57.166 | 1'23.744 | 0'58.178 |
| 6 | 13 | 加納 靖之 | ミラ L275V | 2本目 1'23.123 | 1'25.199 | 0'59.937 | 1'23.123 | 0'58.428 |
| 7 | 24 | 馬場 弘孝 | アルト HA12S | 2本目 1'24.205 | 1'26.336 | 1'00.863 | 1'24.205 | 0'59.053 |
| 8 | 16 | 松本 秀隆 | エッセ L235S | 2本目 1'24.748 | pt1 1'51.716 | 0'59.669 | 1'24.748 | 0'58.693 |
| 9 | 22 | 松浦 昭広 | アルト HA23V | 2本目 1'25.560 | pt1 1'25.795 | 0'56.756 | pt1 1'25.560 | 0'56.408 |
| 10 | 12 | 佐々木 久 | アルト HA23S | 1本目 1'26.646 | 1'26.646 | 1'00.510 | 1'26.655 | 1'00.873 |
| 11 | 18 | 中川 裕太 | ミラ L700S | 2本目 1'29.061 | 1'29.990 | 1'03.037 | 1'29.061 | 1'02.857 |
| 12 | 11 | 西尾 将 | ミラ L700S | 1本目 1'29.393 | 1'29.393 | 1'02.646 | DNS | |
| 13 | 14 | 宮下 翔太 | エッセ L235S | 2本目 1'30.065 | 1'33.904 | 1'05.045 | 1'30.065 | 1'02.436 |
| 14 | 27 | 佐々木 良 | アルト HA23S | 2本目 1'35.252 | pt1 1'36.998 | 1'04.104 | pt1 1'35.252 | 1'02.413 |
| 15 | 17 | 相木 聖史 | ミラ L250S | 1本目 1'38.612 | 1'38.612 | 1'08.350 | 1'39.650 | 1'09.345 |
| | 26 | 小林 保志 | ミラ L700S | | DNS | | DNS | |

SNA-MTSクラス 12台

| 順位 | セック | ドライバー | 車種 | best | 1本目 | 中間タイム | 2本目 | 中間タイム |
|----|-----|-------|-----------|--------------|--------------|----------|--------------|----------|
| 1 | 42 | 加藤 正夫 | エッセ L235S | 2本目 1'14.264 | pt1 1'18.699 | 0'51.539 | 1'14.264 | 0'51.471 |
| 2 | 45 | 山田 隆弘 | エッセ L235S | 2本目 1'17.006 | 1'17.286 | 0'53.700 | 1'17.006 | 0'53.436 |
| 3 | 43 | 中川 勇氣 | エッセ L235S | 2本目 1'17.076 | pt1 1'24.164 | 0'55.672 | 1'17.076 | 0'53.755 |
| 4 | 44 | 吉川 徹 | ミラ L275V | 2本目 1'17.295 | pt1 1'21.910 | 0'53.351 | 1'17.295 | 0'53.435 |
| 5 | 49 | 小林 清亮 | エッセ L235S | 1本目 1'17.502 | 1'17.502 | 0'54.033 | 1'18.114 | 0'54.399 |
| 6 | 46 | 加川 博章 | ミラ L700V | 1本目 1'17.779 | 1'17.779 | 0'54.076 | pt1 1'25.582 | 0'53.887 |
| 7 | 40 | 高山 起八 | ミラ L275V | 2本目 1'18.078 | 1'18.709 | 0'54.600 | 1'18.078 | 0'53.933 |
| 8 | 47 | 東郷 禎史 | エッセ L235S | 2本目 1'19.039 | 1'19.160 | 0'55.539 | 1'19.039 | 0'55.199 |
| 9 | 51 | 千塚 直 | ミラ L275V | 2本目 1'20.610 | 1'24.336 | 0'56.199 | 1'20.610 | 0'56.645 |
| 10 | 48 | 石原 慧一 | エッセ L235S | 1本目 1'21.976 | 1'21.976 | 0'56.719 | pt1 1'28.797 | 0'59.137 |
| 11 | 41 | 片岡 直人 | ブレオ L275F | 1本目 1'23.184 | 1'23.184 | 0'57.902 | pt1 1'26.010 | 0'56.674 |
| | 50 | 山田 幸一 | エッセ L235S | | DNS | | DNS | |

ST-ATクラス 7台

| 順位 | セック | ドライバー | 車種 | best | 1本目 | 中間タイム | 2本目 | 中間タイム |
|----|-----|--------|-------------|--------------|----------|----------|--------------|----------|
| 1 | 65 | 井坂 貴俊 | N-ONE JG1 | 2本目 1'20.836 | 1'21.219 | 0'56.649 | 1'20.836 | 0'56.527 |
| 2 | 64 | 正木 大輔 | コペン L880K | 2本目 1'22.758 | mc | | 1'22.758 | 0'57.684 |
| 3 | 66 | 金物谷 昭典 | コペン L880K | 1本目 1'23.090 | 1'23.090 | 0'58.028 | 1'23.743 | 0'59.024 |
| 4 | 62 | 山道 敦裕 | ミラジーノ L700S | 1本目 1'24.348 | 1'24.348 | 0'59.012 | pt1 1'28.727 | 0'58.535 |
| 5 | 61 | 森 比紗志 | セルボ HG21S | 1本目 1'24.801 | 1'24.801 | 0'59.227 | 1'25.335 | 0'59.363 |
| 6 | 63 | 安堂 賢 | セルボ HG21S | 1本目 1'25.094 | 1'25.094 | 0'59.282 | 1'25.818 | 0'59.943 |
| 7 | 60 | 菅野 真也 | エブリィ DA64W | 2本目 1'29.586 | 1'30.887 | 1'02.992 | 1'29.586 | 1'02.465 |

ST-MTクラス 12台

| 順位 | セック | ドライバー | 車種 | best | 1本目 | 中間タイム | 2本目 | 中間タイム |
|----|-----|-------|------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 75 | 関岡 優季 | アルト HA22S | 1本目 1'12.218 | 1'12.218 | 0'49.511 | 1'12.894 | 0'50.093 |
| 2 | 77 | 山本 智哉 | コペン L880K | 2本目 1'13.454 | 1'14.225 | 0'51.689 | 1'13.454 | 0'51.180 |
| 3 | 74 | 梅村 英樹 | コペン L880K | 2本目 1'13.711 | 1'14.613 | 0'52.039 | 1'13.711 | 0'51.153 |
| 4 | 80 | 山家 松浩 | コペン L880K | 2本目 1'14.522 | 1'15.225 | 0'51.795 | 1'14.522 | 0'51.338 |
| 5 | 79 | 田路 了悟 | Kei HN22S | 2本目 1'18.038 | 1'19.389 | 0'54.702 | 1'18.038 | 0'54.342 |
| 6 | 78 | 齊田 博次 | オブティ L800S | 2本目 1'18.991 | 1'20.217 | 0'54.869 | 1'18.991 | 0'54.241 |
| 7 | 72 | 高原 宏幸 | キャリィ DA63T | 2本目 1'20.024 | 1'20.090 | 0'55.758 | 1'20.024 | 0'55.856 |
| 8 | 70 | 溝渕 成典 | ミラ L700V | 2本目 1'21.336 | 1'22.644 | 0'57.215 | 1'21.336 | 0'56.114 |

pt : パイロンタッチ (1につき5秒加算)

mc : ミスコース